СОГЛАСОВАНО

Исполнительный директор
Президиума ОО «Белорусская
автомобильная федерация»

_____ С.А.Фурманов

_____.2011

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель министра
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

_____ В.И.Дервенков

_____.2011

Соревнование по скоростному маневрированию на автомобилях

Частный регламент

(положение о лично-командных соревнованиях)

I этап

г. Быхов, 4 июня 2011 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения.
1.2. Повышение мастерства вождения автомобиля.
1.3. Выявление сильнейших участников.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

2.1. Соревнования проводятся параллельным зачетом с 1 этапом чемпионата Республики Беларусь 2011 года по скоростному маневрированию на автомобилях.

Организаторами соревнования является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, ОО «Белорусская автомобильная федерация», ИП Гринкевич А.Г.

2.2. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь 18 июня 1993 г. № 2445-XII «О физической культуре и спорте».

Нормативными документами являются:

- Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 21 декабря 2004 г. N 10);
- Официальный календарь БАФ на 2011 год;
- Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;
- Общие условия проведения чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков Беларуси (ОУ БАФ);
- Общий регламент чемпионата Республики Беларусь 2011 года по скоростному маневрированию на автомобилях;
- Частный регламент 1 этапа чемпионата Республики Беларусь 2011 года по скоростному маневрированию на автомобилях;
- Технические требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по скоростному маневрированию в 2010 году;
- Настоящий регламент (далее – регламент);

2.3. Официальные лица соревнований:
Спортивный комиссар – судья национальной категории Баглай П.Б.
Руководитель гонки – судья национальной категории Габрусь Д.Ю.
Главный секретарь – судья по спорту первой категории Евсюк Т.А.

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

3.1. Соревнования проводятся в г. Быхове на недействующем аэродроме.
Дата проведения – 4 июня 2011 г.

4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

01.05.2011	- начало приема заявок на участие в соревновании.	09:00	GreenVoyage@bk.ru +37529 6500150
03.06.2011	- окончание приема заявок на участие в соревновании.	18:00	
04.06.2011	- административный, технический и медицинский контроль, выдача стартовых номеров	08:00 – 10:00	Аэродром г.Быхов
	- ознакомление с трассой соревнований, свободная практика	09:00 – 11:30	
	- собрание участников	11:30 – 11:45	
	- старт соревнований	12:00	
	- финиш соревнований		
	- награждение победителей		

5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. К соревнованиям допускается водители, представляющие организации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, подавшие заявку на участие в соревнованиях.

5.2. На административный контроль участники должны представить:

- заполненную и подписанную заявочную форму;
- действующее регистрационное удостоверение водителя БАФ категории «Е»;
- действующее регистрационное удостоверение БАФ категории «К» (для участия в командном зачете);
- медицинскую справку о годности к управлению механическими транспортными средствами;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- сертификат о прохождении государственного технического осмотра с действующей отметкой о прохождении технического осмотра.
- действующее страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- действующий страховой полис от несчастных случаев на сумму не менее 40 БВ на момент страхования;
- квитанцию об уплате заявочного взноса.

5.3. Подписью на заявке Участник подчиняется спортивной юрисдикции, признанной БАФ, настоящему Регламенту, а также гарантирует технически исправное состояние автомобиля и обязуется не предъявлять каких-либо претензий к Организатору, кроме претензий, связанных с нарушением положений нормативных документов соревнования согласно п.2.2.

5.4. Организатор не несет ответственности за убытки и ущерб как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причиненные третьим лицам и их имуществу в ходе соревнований. Эта ответственность возлагается на непосредственного виновника, который определяется в установленном законом порядке.

5.5. Участники принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск.

5.6. Участники обязаны выполнять требования судей и Организаторов соревнований. Невыполнение требований влечет исключение из соревнований.

5.7. Участники вносят заявочный взнос в размере 100 000 белорусских рублей, переводом на расчетный счет 3013000014347 в филиале № 511 ОАО «АСБ Беларусбанк», код 815, УНП 191458895, Индивидуальный предприниматель Гринкевич А.Г. Назначение платежа: заявочный взнос за участие в соревнованиях.

Организаторы имеют право уменьшить заявочный взнос, а также освободить от уплаты заявочного взноса участника соревнований.

5.8. Самостоятельные тренировки на территории, предназначенной для проведения соревнований, в день проведения соревнований запрещены. Нарушение данного положения является основанием для отказа в участии в соревнованиях.

6. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ

6.1. К участию в соревнованиях допускаются серийные легковые автомобили с объемом двигателя до 2500 куб. см. ЗАПРЕЩЕНО использование автомобилей с наддувом.

Автомобили должны быть технически исправны.

6.2. Количество участников, выступающих на одном автомобиле, не более двух.

6.3. Участники должны предъявить на технической инспекции защитный шлем, комбинезон.

6.4. На всех автомобилях разрешается применение шин как отечественного, так и зарубежного производства, подходящих по размеру, скорости и нагрузке, шины должны иметь допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами № 30 ЕЭК ООН - маркировкой Е или DOT).

6.5. Стартовые номера

6.5.1. Стартовые номера должны быть закреплены на передних дверях или на задних боковых стеклах автомобиля до прохождения технического контроля.

6.5.2. Если на автомобиле выступает два водителя, то разрешено одновременно размещать номера этих Участников. В этом случае, во время выступления спортсмена номер второго участника, выступающего на этом же автомобиле, должен быть закрыт или перечеркнут.

6.5.3. Участники, потерявшие стартовые номера, не получают зачета в соревновании.

6.6. Реклама

6.6.1. Реклама на автомобиле должна быть размещена на автомобиле до прохождения технического контроля. Участники обязаны обеспечить надежное закрепление рекламы на автомобиле во время проведения соревнований.

6.6.2. Участникам соревнований разрешается свободно размещать рекламу на автомобиле, кроме площади, предусмотренной для размещения обязательной рекламы Организаторов, при условии, что это:

- не запрещено законами Республики Беларусь;
- не нарушает норм морали и этики;
- не ограничивает обзор водителю.

6.6.3. Развертывание Участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте соревнований может осуществляться только по согласованию с Организатором.

6.6.4. Все права по размещению рекламы на соревнованиях принадлежат Организатору.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ И СИСТЕМА ЗАЧЕТА

7.1. Прохождение административного, медицинского и технического контроля

Организатор может назначить участнику время прибытия на административный контроль. Для прохождения административного контроля Участник должен предъявить документы согласно п. 5.2. Регламента. После прохождения административного контроля назначается время, до которого Участник должен прибыть на медицинский контроль. После прохождения медицинского контроля назначается время явки на технический контроль.

За каждый факт опоздания для прохождения контроля Участнику назначаются штрафные очки в размере **5 секунд**, которые будут добавлены к результату, показанному на соревновании. Разрешается раннее прибытие для прохождения административного, медицинского или технического контроля.

7.2. Формирование заездов

7.2.1. Участники выезжают на старт в порядке стартовых номеров.

7.2.2. Спортсмен, не обеспечивший подачу автомобиля к месту формирования заездов в установленный срок (1 минута с момента объявления о формировании заезда), от участия в заезде отстраняется.

7.3. Порядок проведения соревнований

Соревнование состоит из шести заездов по одному кругу. Зачет производиться по сумме результатов трех лучших заездов и других пенализаций.

7.4. Старт

7.4.1. Старт производится с места при работающем двигателе.

7.4.2. Стартовая команда подается светофором либо поднятием Судьей-стартером в вертикальное положение стартового флага из горизонтального положения, в котором флаг держался 2-4 секунды.

7.4.3. Фальстарт фиксируется судьями линии старта.

7.5. Движение по трассе

7.5.1. Участники должны двигаться по зачетной трассе в защитном шлеме, комбинезоне и пристегнуты ремнем безопасности. Во время движения по трассе стекла автомобиля должны быть закрыты.

7.5.2. Посторонняя помощь Участникам заезда на трассе запрещена.

7.5.3. Участник обязан при прохождении трассы двигаться по траектории, указанной на схеме.

7.5.4. В заезде одновременно на трассе может находиться два или более участников, двигающихся на безопасной дистанции друг от друга. В случае остановки на трассе или неисправности автомобиля одного из Участников, опасного приближения автомобиля одного Участника к другому, а также в случае создания иных помех другому Участнику во время заезда, судьями на дистанции показывается неподвижный желтый флаг, который обязывает Участника, для которого создается помеха, снизить скорость и двигаться к месту финиша с соблюдением мер безопасности.

Если в одном или нескольких заездах упражнения спортсмену была создана помеха, то он имеет право совершить одиночные перезаезды заездов, в которых была создана помеха.

7.5.5. Обгон или опережение на трассе автомобиля другого Участника запрещены.

7.6. Финиш

7.6.1. Финиш заезда производится с хода. Отсечка времени производится по пересечению автомобилем линии финиша.

7.6.2. Время закрытия финиша (в течение которого результат заезда Участника засчитывается) определяется контрольным временем, объявляемым перед зачетными заездами. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию финиша до его закрытия

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

8.1. Итоговый результат Участника на соревновании определяется по наименьшей сумме результатов четырех лучших заездов и других пенализаций.

При равенстве очков преимущество получает участник, показавший лучший результат в первом заезде. При дальнейшем равенстве – во втором и т.д.

8.2. Результатом участника в заезде является время, затраченное на выполнение упражнения в секундах (с точностью до 0,1 с) с учетом штрафных секунд, полученных в данном заезде.

8.3. Определение результатов в командном зачете

8.3.1. Состав команды – два спортсмена.

8.3.2. На соревновании в командный зачет идут два лучших результата, показанных участниками команды.

Очки участникам команды начисляются по «Таблице начисления очков по занятым местам» (Приложение 1) с учетом количества стартовавших в соревновании.

При равенстве очков места определяются по лучшему личному результату участников команды, при дальнейшем равенстве – по результату второго участника команды.

8.4. При получении трех предупреждений на соревновании результат участника на данном соревновании аннулируется.

8.5. Всякое неспортивное, обманное или недостойное поведение, предпринятое участником, рассматривается Руководителем гонки и Спортивным Комиссаром, который вправе применить любое возможное наказание, вплоть до исключения из соревнования.

8.6. Вся полнота ответственности за точное соблюдение нормативных документов при проведении соревнования возлагается на руководителя гонки (ст.142 СК БАФ). Однако он должен информировать Спортивного Комиссара обо всех важных решениях, которые примет, основываясь на общей регламентации БАФ.

8.7. Все непредвиденные случаи изучаются Спортивным Комиссаром, который имеет право принимать окончательное решение.

9. ПРОТЕСТЫ

9.1. Все протесты должны быть поданы в соответствии со Спортивным кодексом БАФ.

9.2. Все протесты должны быть поданы с уплатой взноса в размере 300 000 рублей, который не возвращается, если протест отклонен.

9.3. Уведомление о подаче протеста по результатам заезда принимается в течение трех последующих заездов участников. Уведомление производится в устном виде через Судью на выпуске или непосредственно Руководителю гонки.

9.4. Для спортсменов, принимающих участие в трех последних заездах на данном упражнении, протест в устном виде должен быть подан в течение 5 минут после окончания последнего заезда на данном упражнении.

9.5. Протест по результатам соревнования подается в течение 10 минут после объявления результатов или вывешивания итогового протокола (экрана) соревнований.

9.6. В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1. Участники, занявшие призовые места награждаются медалями и дипломами.

10.2. Команды, занявшие призовые места в командном зачете, награждаются дипломами.

11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

11.1. Проведение соревнований финансируется за счет заявочных взносов участников соревнований, поступивших организаторам согласно п. 5.7. настоящего регламента и средств организаторов.

11.2. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

12. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Настоящий регламент является официальным вызовом на соревнование.

Начальник отдела транспортной безопасности
и лицензирования Министерства транспорта
и коммуникаций Республики Беларусь — Р.А.Рудаковский

Приложение

ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ ПО ЗАНЯТЫМ МЕСТАМ

Занятое место	Количество стартовавших																						
	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50	40	30	20
2	90	89	89	89	89	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53	43	34	24	14	1
3	82	81	81	80	80	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39	30	21	11	1	
4	75	75	74	73	72	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	46	37	28	19	10	1		
5	69	69	68	67	66	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18	10	1			
6	64	63	62	61	60	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	25	17	9	1				
7	59	58	57	56	55	53	51	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	8	1					
8	55	54	52	51	49	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	1						
9	51	49	48	46	45	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1							
10	46	45	44	42	40	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1								
11	43	41	40	38	36	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1									
12	39	37	36	34	32	30	27	25	22	19	15	11	6	1										
13	36	34	32	30	28	26	23	20	17	14	10	6	1											
14	32	30	28	26	24	22	19	16	13	10	6	1												
15	29	27	25	23	21	18	15	12	9	5	1													
16	26	24	22	20	17	14	12	8	5	1														
17	23	21	19	16	14	11	8	5	1															
18	20	18	15	13	10	8	4	1																
19	17	15	12	10	7	4	1																	
20	14	12	9	7	4	1																		
21	11	9	7	4	1																			
22	8	6	4	1																				
23	6	4	1																					
24	4	1																						
25	1																							