

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
29 декабря 2007 г. № 85

(извлечение)

Об утверждении Инструкции о порядке подтверждения соответствия транспортных средств техническим нормам Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ) и использования сертификатов технического контроля

Изменения и дополнения:

Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 7 мая 2009 г. № 47 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/20915 от 13.05.2009 г.) <W20920915>

На основании постановления Кабинета Министров Республики Беларусь от 31 марта 1995 г. № 178 «О присоединении к Европейской конференции министров транспорта» и Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 985 «Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь», Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Инструкцию о порядке подтверждения соответствия транспортных средств техническим нормам Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ) и использования сертификатов технического контроля.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр

В.Г.Сосновский

СОГЛАСОВАНО

Председатель
Государственного комитета
по стандартизации
Республики Беларусь

В.Н.Корешков

29.12.2007


УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
29.12.2007 № 85

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке подтверждения соответствия транспортных средств техническим нормам Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ) и использования сертификатов технического контроля

**ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

	ИПС «ЭТАЛОН» версия 6.7	21.03.2017
	Национальный центр правовой информации Республики Беларусь	

1. Инструкция о порядке подтверждения соответствия транспортных средств техническим нормам Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ) и использования сертификатов технического контроля (далее – Инструкция) разработана на основании постановления Кабинета Министров Республики Беларусь от 31 марта 1995 г. № 178 «О присоединении к Европейской конференции министров транспорта» и устанавливает порядок подтверждения соответствия технического и экологического состояния транспортных средств, осуществляющих международные перевозки грузов в рамках Европейской конференции министров транспорта, техническим нормам ЕКМТ и использования сертификатов технического контроля.

2. Для целей настоящей Инструкции применяются следующие определения:

Европейская конференция министров транспорта – межправительственная организация (далее – ЕКМТ);

владелец транспортного средства – юридическое или физическое лицо, осуществляющее эксплуатацию транспортного средства, принадлежащего ему на праве собственности, праве хозяйственного ведения или оперативного управления либо на иных основаниях, предусмотренных законодательством или договором (далее – владелец);

идентификация транспортного средства – проверка соответствия марки, модели, модификации, цвета, года выпуска, идентификационного номера (VIN) транспортного средства (если он присвоен организацией-изготовителем), порядкового номера шасси (рамы), кузова (коляски, прицепа), регистрационных знаков сведениям, указанным в регистрационных документах на транспортное средство;

испытания на пригодность к эксплуатации – комплекс контрольно-диагностических и иных работ по проверке технического состояния транспортного средства, проводимых аккредитованной в установленном законодательством порядке испытательной лабораторией для подтверждения соответствия транспортного средства техническим нормам ЕКМТ;

разрешение ЕКМТ – многостороннее разрешение, действительное в течение периода времени, указанного в нем, для осуществления неограниченного числа перевозок грузов между странами – участницами ЕКМТ и транзитом через территорию одной или нескольких стран – участниц ЕКМТ транспортными средствами, зарегистрированными в стране – участнице ЕКМТ;

резолюция ЕКМТ – руководство для официальных лиц по использованию многосторонней квоты ЕКМТ, принимаемое Советом Министров Европейской конференции министров транспорта;

сертификат соответствия транспортного средства экологическим и техническим требованиям ЕКМТ – документ по форме, установленной резолюцией ЕКМТ, выдаваемый организацией – изготовителем транспортного средства государства – члена ЕКМТ или его уполномоченным представителем в стране регистрации транспортного средства и подтверждающий соответствие транспортного средства требованиям технических норм ЕКМТ (далее – сертификат изготовителя);

сертификат технического контроля – сертификат по форме, установленной резолюцией ЕКМТ, подтверждающий пригодность транспортного средства к эксплуатации на дорогах, выдаваемый уполномоченным органом страны регистрации транспортного средства;

технические нормы ЕКМТ – требования к техническому и экологическому состоянию транспортного средства, установленные действующими резолюциями и иными актами ЕКМТ;

транспортное средство – дорожное транспортное средство категории N₂, N₃, O₃, O₄ (далее – ТС).

3. Требования настоящей Инструкции распространяются на ТС, находящиеся в эксплуатации, зарегистрированные в Республике Беларусь и используемые для международных перевозок грузов в рамках разрешительной системы ЕКМТ.

4. Подтверждение соответствия ТС требованиям технических норм ЕКМТ оформляется выдачей сертификата технического контроля республиканским унитарным сервисным предприятием «Белтехосмотр» (далее – УП «Белтехосмотр») на основании результатов испытаний на пригодность к эксплуатации ТС.

5. УП «Белтехосмотр»:

проводит согласование технологического процесса испытаний на пригодность к эксплуатации, проводимых на испытательных лабораториях;

готовит заключения о технической готовности аккредитованных испытательных лабораторий к проведению испытаний на пригодность к эксплуатации ТС в рамках ЕКМТ в форме актов оценки технического соответствия. Перечень требований, предъявляемых к аккредитованной испытательной лаборатории при выдаче заключений о ее технической готовности к проведению испытаний на пригодность к эксплуатации ТС в рамках ЕКМТ, приведен в приложении к настоящей Инструкции;

взаимодействует с организациями – изготовителями ТС, их уполномоченными представителями в стране регистрации ТС, иными уполномоченными компетентными службами.

6. Сертификаты технического контроля выдаются на ТС, имеющие сертификаты изготовителя.

ГЛАВА 2

ПОРЯДОК ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СООТВЕТСТВИЯ ТС ТРЕБОВАНИЯМ ТЕХНИЧЕСКИХ НОРМ ЕКМТ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СЕРТИФИКАТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ

7. До обращения за выдачей сертификата технического контроля владелец ТС должен представить ТС в аккредитованную испытательную лабораторию для проведения испытаний на пригодность к эксплуатации.

Категории ТС, подлежащие испытаниям на пригодность к эксплуатации, периодичность испытаний, а также узлы и оборудование ТС, которые должны быть испытаны, определяются техническими нормами ЕКМТ.

ТС, срок эксплуатации которого не превышает 12 месяцев от даты изготовления, испытаниям на пригодность к эксплуатации не подлежит.

Испытания на пригодность к эксплуатации ТС категорий О₃, О₄ осуществляются в составе автопоезда.

8. Аккредитованная испытательная лаборатория проводит идентификацию ТС и его испытания на пригодность к эксплуатации в соответствии с техническими нормативными правовыми актами.

По результатам испытаний на пригодность к эксплуатации ТС аккредитованной испытательной лабораторией выдается протокол испытаний ТС с указанием результатов проверки технического состояния ТС в объеме требований, установленных техническими нормами ЕКМТ и техническими нормативными правовыми актами (далее – протокол испытаний).

Протокол испытаний выдается владельцу ТС независимо от результатов испытаний на пригодность к эксплуатации ТС и заверяется штампом и подписью руководителя аккредитованной испытательной лаборатории либо лица, имеющего право подписи.

10. Ответственность за достоверность документов, представляемых для получения сертификата технического контроля, несет владелец ТС.

11. При приеме документов у владельца ТС работник УП «Белтехосмотр» проверяет правильность и полноту заполнения заявления, наличие и достаточность представленных документов и вносит следующую информацию о ТС в информационную базу:

наименование владельца ТС;

марка ТС;

идентификационный номер ТС;
 регистрационный номер ТС;
 номер сертификата изготовителя ТС;
 номер сертификата технического контроля ТС;
 номер протокола испытаний;
 дата выдачи сертификата технического контроля ТС.

Объем информации, вносимой в информационную базу, устанавливается локальным нормативным правовым актом УП «Белтехосмотр».

12. Исключен.

13. При рассмотрении заявления УП «Белтехосмотр»:
 проводит анализ документов, прилагаемых к заявлению;
 устанавливает наличие или отсутствие оснований для аннулирования ранее выданного сертификата технического контроля;
 принимает решение о выдаче или об отказе в выдаче сертификата технического контроля.

15. УП «Белтехосмотр» вправе направить ТС для проведения повторных испытаний на пригодность к эксплуатации ТС в случае:

если результаты, указанные в протоколе испытаний, не позволяют сделать однозначное заключение о соответствии ТС техническим нормам ЕКМТ;

если выявлены нарушения при проведении испытаний ТС;

если на дату проведения испытаний ТС выявлены нарушения требований, предъявляемых к аккредитованной испытательной лаборатории при выдаче заключений о ее технической готовности к проведению испытаний на пригодность к эксплуатации ТС в рамках ЕКМТ, при этом действие заключения о технической готовности аккредитованной испытательной лаборатории к проведению испытаний на пригодность к эксплуатации ТС приостанавливается и решение о дальнейшем сроке действия принимается Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на основании материалов, представляемых УП «Белтехосмотр». При этом ТС может быть направлено для повторного проведения испытаний на пригодность к эксплуатации ТС в другую аккредитованную испытательную лабораторию;

наличия документов, сообщений компетентных органов, организаций Республики Беларусь, иностранных государств о выявлении в период эксплуатации ТС несоответствия экологического и технического состояния ТС требованиям технических норм ЕКМТ;

выявления у владельца ТС в период эксплуатации ТС нарушений условий использования сертификата технического контроля.

К нарушениям условий использования сертификата технического контроля относятся:
 выявление несоответствий конструкции ТС, предусмотренной организацией-изготовителем;

изменение технических характеристик ТС, указанных в сертификате технического контроля, без регистрации в установленном законодательством порядке;

замена регистрационного знака ТС без замены в установленном настоящей Инструкцией порядке сертификата технического контроля.

16. Сертификат технического контроля оформляется на каждое ТС в соответствии с идентификационными данными, указанными в регистрационных документах.

17. Сертификат технического контроля выдается владельцу ТС или уполномоченному им лицу.

18. Информация о выдаче сертификата технического контроля заносится в информационную базу данных по выдаче сертификатов технического контроля (далее – информационная база).

19. Исключен.

20. Сертификат технического контроля оформляется в 4 экземплярах. Первый экземпляр оформляется на английском языке, к которому прилагаются второй–четвертый экземпляры на немецком, французском и белорусском или русском языке.

21. Бланки сертификатов технического контроля являются бланками строгой отчетности, изготовление и хранение которых осуществляются в соответствии с законодательством.

22. Подлинник сертификата технического контроля должен находиться на борту ТС.

23. Передача сертификата технического контроля на другое ТС не допускается.

24. При хищении, утрате или порче сертификата технического контроля владелец ТС должен сообщить об этом в УП «Белтехосмотр» с изложением обстоятельств хищения, утраты, порчи сертификата технического контроля и обратиться за выдачей нового сертификата технического контроля.

25. По окончании срока действия, указанного в сертификате технического контроля, владелец ТС вправе обратиться за выдачей нового сертификата технического контроля.

26. Для сокращения времени пересечения таможенных границ на передней части ТС, на которое выдан сертификат технического контроля, владелец ТС может выставлять знак (магнитный или самоклеящийся) с литерой (литерами) или цифрой, условно обозначающими соответствие ТС техническим нормам ЕКМТ.

Литеры, форма знака, цвет и оформление знака должны соответствовать требованиям технических норм ЕКМТ.

27. Проведение испытаний на пригодность к эксплуатации, в том числе повторное, осуществляется возмездно за плату, размер которой устанавливается в соответствии с законодательством.

27¹. В случае замены регистрационного знака ТС до истечения срока действия сертификата технического контроля выдается новый сертификат технического контроля в соответствии с требованиями настоящей Инструкции на срок действия, установленный ранее выданным сертификатом технического контроля.

ГЛАВА 3 ИСКЛЮЧЕНА.

28. Исключен.

29. Исключен.

30. Исключен.

ГЛАВА 4 АНУЛИРОВАНИЕ СЕРТИФИКАТА ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ

31. Сертификат технического контроля аннулируется в случаях:

31.1. использования сертификата технического контроля владельцем ТС по истечении указанного в нем срока действия;

31.2. признания сертификата технического контроля недействительным, в том числе в связи с подделкой, неправильным заполнением;

31.3. эксплуатации ТС с идентификационным номером или регистрационным знаком ТС, отличным от указанного в сертификате технического контроля;

31.4. сообщения Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о выявленных у владельца ТС нарушениях условий использования сертификата технического контроля.

32. Решение об аннулировании сертификата технического контроля принимается УП «Белтехосмотр» на основании материалов, подтверждающих нарушение условий использования сертификата технического контроля.

33. УП «Белтехосмотр» в 3-дневный срок со дня принятия решения об аннулировании сертификата технического контроля письменно уведомляет об этом владельца ТС с указанием оснований аннулирования сертификата технического контроля.

34. Сертификат технического контроля считается аннулированным со дня принятия решения об его аннулировании.

ГЛАВА 5

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ СВЕДЕНИЙ ИЗ ИНФОРМАЦИОННОЙ БАЗЫ И КОНТРОЛЬ ЗА НАЛИЧИЕМ СЕРТИФИКАТА ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ НА БОРТУ ТС

35. При выполнении международных автомобильных перевозок грузов контроль за наличием сертификата технического контроля на борту ТС осуществляется Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в случае отсутствия у владельца ТС сертификата технического контроля принимает необходимые меры и информирует об этом в 7-дневный срок УП «Белтехосмотр».

36. Информация, содержащаяся в информационной базе, предоставляется УП «Белтехосмотр» на основании официального запроса заинтересованных органов (организаций) в 5-дневный срок со дня получения запроса.

Приложение
к Инструкции
о порядке подтверждения
соответствия транспортных
средств техническим нормам
Европейской конференции
министров транспорта (ЕКМТ)
и использования сертификатов
технического контроля

ПЕРЕЧЕНЬ

требований, предъявляемых к аккредитованной испытательной лаборатории при выдаче заключений о ее технической готовности к проведению испытаний на пригодность к эксплуатации ТС в рамках ЕКМТ

1. Наличие аттестата аккредитации о проведении испытаний в соответствии с требованиями СТБ ИСО/МЭК 17025, выданного Национальным органом по аккредитации Республики Беларусь.

2. Наличие разрешения на проведение государственного технического осмотра транспортных средств в соответствии с требованиями Инструкции о порядке выдачи разрешений на проведение государственного технического осмотра транспортных средств, утвержденной постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 29 февраля 2008 г. № 17 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 69, 8/18358).

3. Наличие ранее выданного заключения УП «Белтехосмотр» о технической готовности к проведению испытаний на пригодность к эксплуатации ТС в рамках ЕКМТ (акт оценки технического соответствия организации).

Заключение должно содержать следующие сведения об организации:

наличие условий для проведения испытаний на пригодность к эксплуатации ТС:

наличие действующего аттестата аккредитации на независимость и техническую компетентность (номер аттестата, дата выдачи);

наличие действующего разрешения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на проведение государственного технического осмотра транспортных средств (номер разрешения, дата выдачи);

наличие технологического оборудования, средств измерения и контроля (комплектность, состояние, номера и даты выдачи свидетельств об аттестации и поверке);

наличие комплекта необходимой технической нормативной документации для проведения испытаний на пригодность к эксплуатации ТС, включающего государственные стандарты, межгосударственные стандарты (СТБ, ГОСТ), правила ЕЭК ООН, директивы ЕС, резолюции ЕКМТ, технические нормативные правовые акты по организации и проведению государственного технического осмотра ТС в Республике Беларусь, а также документы по технологии проведения технического осмотра ТС в соответствии с техническими нормами ЕКМТ;

укомплектованность специалистами, имеющими необходимую подготовку, образование и опыт работы на контрольно-диагностическом оборудовании;

результаты проверки выполненных работ (для оценки у специалистов знаний документов, устанавливающих технологию проведения испытаний на пригодность к эксплуатации ТС, проводится испытание конкретного ТС по всем позициям протокола испытаний);

организация взаимодействия с заказчиком (наличие информации для заказчика, условия проведения испытаний на пригодность к эксплуатации ТС).

4. Наличие утвержденного руководителем организации перечня операций, осуществляемых при проведении испытаний на пригодность к эксплуатации ТС, их последовательность, объем контроля, метод проверки и время его проведения.

5. Наличие документации по технологическому процессу проведения испытаний на пригодность к эксплуатации ТС, согласованной с УП «Белтехосмотр».