

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
5 июля 2007 г. № 38

**Об утверждении Инструкции о порядке проведения  
смотра-конкурса «Лучшая диагностическая станция  
по проведению государственного технического осмотра  
транспортных средств»**

*(Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 174, 8/16823)  
(опубликован - 25 июля 2007 г.)*

На основании Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 985 «Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь», Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Утвердить прилагаемую Инструкцию о порядке проведения смотр-конкурса «Лучшая диагностическая станция по проведению государственного технического осмотра транспортных средств».

**Министр**

**В.Г.Сосновский**

УТВЕРЖДЕНО

Постановление  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
05.07.2007 № 38

**ИНСТРУКЦИЯ**


**о порядке проведения смотр-конкурса «Лучшая диагностическая станция по проведению государственного технического осмотра транспортных средств»**

1. Инструкция о порядке проведения смотр-конкурса «Лучшая диагностическая станция по проведению государственного технического осмотра транспортных средств» (далее – Инструкция) разработана в целях стимулирования повышения качества услуг по проведению государственного технического осмотра транспортных средств на диагностических станциях и устанавливает порядок и условия проведения смотр-конкурса по определению диагностических станций, достигших наилучших показателей в этой сфере.

2. В смотре-конкурсе «Лучшая диагностическая станция по проведению государственного технического осмотра транспортных средств» (далее – смотр-конкурс) могут принимать участие организации независимо от формы собственности, имеющие диагностическую станцию и разрешение на проведение государственного технического осмотра транспортных средств, выданное Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – организации).

3. Задачами смотр-конкурса являются:

оценка состояния территории и производственных помещений диагностических станций, условий труда работников, безопасности производственных процессов, оборудования и инструментов;

	ИПС «ЭТАЛОН» версия 6.7	21.03.2017
	Национальный центр правовой информации Республики Беларусь	

привлечение внимания общественности к вопросам повышения качества выполнения работ по государственному техническому осмотру транспортных средств и культуры обслуживания владельцев транспортных средств;

поощрение инициативы организации при решении вопросов по повышению культуры обслуживания владельцев транспортных средств и улучшения условий труда работников диагностической станции;

распространение передового опыта и разработок в сфере обеспечения проверки технического состояния транспортных средств.

4. Допуск к участию в смотре-конкурсе организаций производится по следующим критериям:

диагностическое оборудование, используемое для проверки технического состояния транспортных средств при проведении государственного технического осмотра (далее – диагностическое оборудование), находится в исправном состоянии, расположено в соответствии с технологическим процессом, эксплуатируется в соответствии с эксплуатационными требованиями и имеет опрятный внешний вид;

средства измерений, используемые при проверке технического состояния транспортных средств, имеют действующее свидетельство (поверительное клеймо) о государственной поверке в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

производственные и административные помещения диагностической станции имеют опрятный вид снаружи и внутри, оборудованы искусственным освещением и отоплением, достаточным для качественной работы при проведении государственного технического осмотра;

в производственных помещениях диагностической станции оборудованы системы общеобменной вентиляции и принудительной вытяжки отработанных газов, имеющих производительность, соответствующую данной поточной линии по проверке технического состояния транспортных средств;

подъездные пути к производственным помещениям и территория диагностической станции имеют ровное асфальтобетонное или цементобетонное покрытие;

наличие возможности свободного совершения транспортными средствами обслуживаемых категорий маневров на подъездных путях к производственному помещению диагностической станции и их размещения на площадке ожидания;

схемы организации дорожного движения на территории диагностической станции, включая дорожные знаки, информационные таблички и дорожную разметку, доступны для обозрения и имеют опрятный внешний вид;

персонал диагностической станции состоит как минимум из трех работников, прошедших обучение по порядку проведения государственного технического осмотра транспортных средств, на высоком профессиональном уровне владеет технологическим процессом проверки технического состояния транспортных средств, имеет знания по особенностям конструкций транспортных средств обслуживаемых категорий, обеспечен спецодеждой единого образца для работников диагностических станций;

оплата за проведение государственного технического осмотра транспортных средств, разрешение на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении производится на территории диагностической станции;

отсутствие за отчетный период в книге замечаний и предложений обоснованных жалоб и замечаний к качеству работы диагностической станции;

отсутствие за предшествующие три года выявленных правоохранительными органами фактов коррупционных преступлений, совершенных работниками диагностической станции;

наличие на диагностической станции оформленных и расположенных в доступных местах информационных стендов по вопросам проведения государственного технического осмотра транспортных средств и выдачи разрешений на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении по заявительному принципу «одно окно»;

наличие оборудованного кабинета (уголка) по охране труда, инструкций по охране труда, должностных инструкций работников диагностической станции.

5. Смотр-конкурс проводится ежегодно в период с мая по сентябрь в два этапа по итогам отчетного года.

На первом этапе (областной уровень) в августе текущего года выбирается лучшая диагностическая станция г. Минска и от каждой области Республики Беларусь.

На втором этапе (республиканский уровень) в сентябре текущего года выбирается лучшая диагностическая станция Республики Беларусь среди победителей смотра-конкурса на первом этапе.

Определение победителей смотра-конкурса на первом и втором этапах осуществляется в соответствии с настоящей Инструкцией.

6. Дополнительными критериями оценки диагностической станции при подведении итогов смотра-конкурса на втором этапе являются:

отсутствие за период проведения смотра-конкурса обоснованных жалоб и замечаний владельцев транспортных средств к качеству работы диагностической станции;

обеспечение надлежащего состояния диагностического оборудования, соблюдение установленной периодичности технического обслуживания и поверки (межповерочного интервала) средств измерений, используемых на диагностической станции;

обеспечение надлежащего состояния производственных и административных помещений диагностической станции, их удобное расположение для персонала диагностической станции и владельцев транспортных средств;

наличие возможности повышения производительности труда персонала для увеличения при необходимости пропускной способности диагностической станции;

соответствие квалификации и уровня подготовки персонала диагностической станции (умение работать на диагностическом оборудовании и знание технологического процесса);

отсутствие производственного травматизма на диагностической станции за отчетный период;

наличие оформленных на высоком художественном уровне информационных стендов по заявительному принципу «одно окно» с актуальной информацией по проведению государственного технического осмотра и выдаче разрешений на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении, также стендов по охране труда.

7. Для организации и проведения смотра-конкурса приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь создается конкурсная комиссия и утверждается ее состав.

Предложения по персональному составу конкурсной комиссии (председатель, ответственный секретарь, члены конкурсной комиссии) вносятся структурными подразделениями центрального аппарата Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь председателю комиссии по выдаче разрешений на проведение государственного технического осмотра транспортных средств.

8. Членами конкурсной комиссии не могут быть руководители и работники организаций, участвующих в смотре-конкурсе.

9. Для участия в смотре-конкурсе организация до 15 апреля года, следующего за годом, по результатам которого проводится смотр-конкурс, представляет в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь заявление для участия в смотре-конкурсе.

К заявлению прилагаются следующие документы:

краткая характеристика организации, содержащая полное и сокращенное наименование организации и номер диагностической станции, участвующих в смотре-конкурсе, местонахождение, контактные телефоны, сведения о руководителе организации и диагностической станции;

история создания диагностической станции;

объем выполненных работ по проведению государственного технического осмотра транспортных средств диагностической станцией с момента получения разрешения на проведение государственного технического осмотра транспортных средств;

фотографии территории организации и диагностической станции, ее производственных и административных помещений, информационных стендов, подтверждающие их соответствие установленным настоящей Инструкцией критериям (в электронном виде не менее 10 шт.);

описание технологических операций, выполняемых на каждом из постов и (или) поточных линиях для проверки технического состояния транспортных средств;

перечень диагностического оборудования, имеющегося на диагностической станции;

список персонала диагностической станции с приложением справки-объективки на каждого работника;

план-график работы диагностической станции на следующий календарный год с описанием мероприятий по совершенствованию проведения государственного технического осмотра транспортных средств;

выписка из книги замечаний и предложений за период работы диагностической станции с момента получения разрешения на проведение государственного технического осмотра транспортных средств с приложением копий ответов на обращения;

справка о состоянии производственного травматизма.

10. Конкурсная комиссия обеспечивает:

прием представленных на смотр-конкурс материалов;

организацию изготовления дипломов;

организацию публикаций в газете «Транспортный вестник» результатов смотра-конкурса.

11. Оценка соответствия организации установленным настоящей Инструкцией критериям производится конкурсной комиссией по десятибалльной системе.

12. Лучшая диагностическая станция выбирается конкурсной комиссией простым голосованием по максимально набранному участником смотра-конкурса оценочным баллам.

13. При равенстве голосов или оценочных баллов голос председателя комиссии является решающим.

14. Победители смотра-конкурса на каждом его этапе определяются на основе коллегиального решения членов конкурсной комиссии исходя из представленных организациями материалов с присуждением им звания «Лучшая диагностическая станция по проведению государственного технического осмотра транспортных средств по \_\_\_\_\_ области (г. Минску) \_\_\_\_\_ года».

15. Если среди организаций кроме победителя смотра-конкурса высокие результаты показали и другие организации, заявившие участие в смотре-конкурсе, то таким организациям (не более двух) может присуждаться звание «Лауреат смотра-конкурса «Лучшая диагностическая станция по проведению государственного технического осмотра транспортных средств \_\_\_\_\_ года».

Победителю и лауреатам смотра-конкурса вручаются дипломы и денежная премия.

16. Заседание конкурсной комиссии считается состоявшимся, если на нем присутствовало более половины ее членов.

17. Победители и лауреаты смотра-конкурса награждаются дипломами. При этом конкурсная комиссия вносит предложение на рассмотрение комиссии по выдаче разрешений на проведение государственного технического осмотра транспортных средств о продлении победителям и лауреатам смотра-конкурса срока действия разрешения до трех лет.

18. Результаты смотра-конкурса публикуются в газете «Транспортный вестник».

19. Дипломы и премии победителям и лауреатам смотра-конкурса вручаются на итоговой коллегии Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь или другом мероприятии по усмотрению конкурсной комиссии.

20. Наиболее отличившимся работникам организаций-победителей и организаций-лауреатов смотра-конкурса могут выплачиваться с учетом внесенного ими вклада единовременная премия и (или) вручаться ценные призы за счет этих организаций.