

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
28 ноября 2008 г. № 122

Об утверждении Инструкции о порядке проведения конкурса «Лучшая организация, осуществляющая подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей автомобилей»

*(Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 54, 8/20063)
(опубликован - 3 марта 2009 г.)*

Изменения и дополнения:

Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 4 февраля 2010 г. № 9 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/21947 от 16.02.2010 г.) <W21021947>

В целях повышения качества подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автомобилей и на основании Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 985 «Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь», Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Инструкцию о порядке проведения конкурса «Лучшая организация, осуществляющая подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей автомобилей».
2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Министр

В.Г.Сосновский

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
28.11.2008 № 122

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке проведения конкурса «Лучшая организация, осуществляющая подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей автомобилей»

1. Инструкция о порядке проведения конкурса «Лучшая организация, осуществляющая подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей автомобилей» разработана в целях повышения качества подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автомобилей (далее – подготовка водителей автомобилей) и устанавливает порядок проведения конкурса «Лучшая организация, осуществляющая подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей автомобилей» (далее – конкурс).

2. Задачами конкурса являются:

стимулирование инициативы учебных организаций по повышению качества и культуры оказания услуг по подготовке водителей автомобилей и улучшение условий труда лиц, обучающихся управлению автомобилем;



ИПС «ЭТАЛОН» версия 6.7

21.03.2017

Национальный центр правовой информации Республики Беларусь

оценка и совершенствование учебно-материальной базы и учебного процесса подготовки водителей автомобилей;

распространение передовых форм и методов теоретической и практической подготовки водителей автомобилей.

3. Конкурс проводится в следующих номинациях:

лучшая организация, осуществляющая подготовку водителей автомобилей;

лучший преподаватель;

лучший мастер производственного обучения управлению автомобилем;

лучшее учебно-методическое пособие.

4. В конкурсе могут принимать участие организации, осуществляющие подготовку водителей автомобилей, прошедшие обязательную сертификацию в Национальной системе подтверждения соответствия Республики Беларусь (далее – учебные организации).

5. В номинациях «Лучший преподаватель», «Лучший мастер производственного обучения управлению автомобилем» могут принимать участие лица, обучающие управлению автомобилем, независимо от квалификационной категории, стажа работы и участия в конкурсах, проведенных ранее.

6. Основанием участия в конкурсе является соответствие следующим показателям:

6.1. в номинации «Лучшая организация, осуществляющая подготовку водителей автомобилей»:

соответствие учебно-материальной базы требованиям технических нормативных правовых актов и нормативных правовых актов в области подготовки водителей автомобилей (далее – ТНПА);

укомплектованность преподавательским персоналом и соответствие его квалификации требованиям ТНПА;

соответствие организации учебного процесса требованиям программ и ТНПА;

соответствие организации экзаменов требованиям ТНПА;

проведение мероприятий по повышению качества оказания услуг по подготовке водителей автомобилей;

отсутствие в течение года, по результатам которого проводится конкурс:

решений комиссии Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по контролю за учебным процессом подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей механических транспортных средств и лиц, обучающих управлению механическими транспортными средствами, о нарушениях требований ТНПА;

обоснованных жалоб и замечаний по качеству оказания услуг по подготовке водителей автомобилей в книге замечаний и предложений учебной организации, не устраненных (не реализованных) на день направления заявки на участие в конкурсе, а также повторных жалоб и предложений по тем же основаниям;

дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по вине мастера производственного обучения управлению автомобилем (далее – мастер) или выпускника учебной организации с водительским стажем до одного года;

6.2. в номинации «Лучший преподаватель»:

соответствие квалификации преподавателя требованиям ТНПА;

отсутствие обоснованных письменных замечаний потребителей услуг к работе преподавателя в течение года, по результатам которого проводится конкурс;

полное и своевременное ведение учебной и служебной документации;

6.3. в номинации «Лучший мастер производственного обучения управлению автомобилем»:

соответствие квалификации мастера требованиям ТНПА;

отсутствие обоснованных письменных замечаний потребителей услуг к работе мастера в течение года, по результатам которого проводится конкурс;

полное и своевременное ведение учебной и служебной документации;

6.4. в номинации «Лучшее учебно-методическое пособие» – изданные в течение года, по результатам которого проводится конкурс, учебники, учебные пособия по Правилам дорожного движения, основам управления автомобилем и безопасности его движения, устройству и эксплуатации автомобилей, вождению автомобилей, планы-конспекты, методические пособия, рекомендации, предназначенные для преподавателей и мастеров.

7. Для организации и проведения конкурса приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь создается конкурсная комиссия и утверждается ее состав.

Председателем конкурсной комиссии является председатель комиссии по контролю за учебным процессом подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей механических транспортных средств и лиц, обучающих управлению механическими транспортными средствами.

8. Для участия в конкурсе ежегодно в срок до 1 февраля в республиканское унитарное сервисное предприятие «Белтехосмотр» (далее – УП «Белтехосмотр») предоставляется заявка на участие в конкурсе с приложением альбома, который должен содержать следующие документы и материалы:

паспорт учебной организации, заполненный согласно техническому кодексу установившейся практики ТКП 5.3.14-2006 «Порядок сертификации услуг по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств»;

фотографии фасада здания, информационных стендов, учебных классов, лабораторий, автодрома (мотодрома), используемых организацией для подготовки водителей автомобилей соответствующей категории (не менее пяти по каждой позиции);

справки-объективки лиц, обучающих управлению автомобилем, которые участвуют в номинациях «Лучший преподаватель» и «Лучший мастер производственного обучения управлению автомобилем»;

изданные или подготовленные к изданию учебно-методические пособия, разработки, рекомендации, в том числе на электронном носителе, представляемые в номинации «Лучшее учебно-методическое пособие»;

выписка из книги замечаний и предложений учебной организации за год, по результатам которого проводится конкурс, с приложением копий ответов на замечания и предложения.

9. УП «Белтехосмотр» в срок до 1 марта рассматривает поступившие заявки и материалы, проводит проверку их достаточности и при необходимости достоверности.

10. Участникам конкурса, соответствующим показателям согласно пункту 6 настоящей Инструкции, УП «Белтехосмотр» начисляются баллы по критериям согласно приложению.

11. В соответствии с критериями оценки состояния учебно-материальной базы и учебного процесса подготовки водителей автомобилей на основе начисленных баллов конкурсная комиссия определяет в каждой номинации участников конкурса, занявших первое, второе и третье места.

12. Победитель конкурса, занявший первое место в соответствующей номинации, награждается переходящим вымпелом и дипломом первой степени Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Участники конкурса, занявшие второе и третье места, награждаются соответственно дипломами второй и третьей степени Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Награждение победителей смотра-конкурса проводится в торжественной обстановке.

13. Итоги конкурса публикуются в газете «Транспортный вестник», на официальных сайтах Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и УП «Белтехосмотр» и в других средствах массовой информации.

Приложение
к Инструкции о порядке
проведения конкурса «Лучшая
организация, осуществляющая
подготовку, переподготовку
и повышение квалификации
водителей автомобилей»

КРИТЕРИИ
оценки состояния учебно-материальной базы и учебного процесса подготовки,
переподготовки и повышения квалификации водителей автомобилей

Критерии оценки	Оцениваемые параметры	Количество баллов
1	2	3
I. Номинация «Лучшая организация, осуществляющая подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей автомобилей»		
1. Учебно-материальная база		
1.1. Учебные классы (кабинеты) и лаборатории	собственные	15
	арендованные на срок до одного года	5
	арендованные на больший срок	10
1.2. Автодром	собственный	15
	арендованный на срок до одного года	5
	арендованный на больший срок	10
1.3. Учебные механические транспортные средства	все собственные	20
	арендованные (до 50 % от их общего числа)	10
	арендованные (свыше 50 % от их общего числа)	0
1.4. Оснащение учебно-материальной базы		
1.4.1. учебные классы по правилам дорожного движения (далее – ПДД) и безопасности движения: наличие компьютеров	свыше 10 ед.	15
	от 7 до 10 ед.	10
	от 3 до 7 ед.	5
наличие видеофильмов и компьютерных программ свыше перечня, предусмотренного соответствующей программой подготовки водителей	да	5
	нет	0
наличие мультимедийной установки (телевизора, видеомэгагнитофона)	да	15
	нет	0
1.4.2. учебные классы по устройству автомобиля: наличие действующих макетов, видеофильмов и компьютерных программ свыше перечня, предусмотренного программой подготовки водителей	да	15
	нет	0
1.5. Автодром		
Покрытие	асфальтобетонное, цементобетонное покрытие	15
	иное усовершенствованное покрытие	10
	грунтовое покрытие	0
Месторасположение	на расстоянии до 1 км от учебной организации	15
	на расстоянии до 5 км от учебной организации	10
	на расстоянии свыше 5 км от учебной организации	5
Площадь автодрома (размещение элементов)	позволяет одновременно разместить все элементы, предусмотренные программами подготовки (при одновременной подготовке водителей автомобилей нескольких категорий)	15
	не позволяет одновременно разместить все элементы, предусмотренные программами	5

	подготовки (при одновременной подготовке водителей автомобилей нескольких категорий)	
	позволяет одновременно разместить все элементы, предусмотренные соответствующей программой подготовки (при подготовке водителей автомобилей одной категории)	15
	не позволяет одновременно разместить все элементы, предусмотренные соответствующей программой подготовки (при подготовке водителей автомобилей одной категории)	5
Наличие на автодроме стендов (уголков) с информацией по тематике практической подготовки водителей: схема расположения элементов автодрома, порядок движения учебных автомобилей по территории автодрома	да	5
	нет	0
охрана труда и меры безопасности при обучении управлению транспортным средством на автодроме	да	5
	нет	0
1.6. Учебные транспортные средства		
Продолжительность эксплуатации	до 3 лет	15
	от 3 до 7 лет	10
	от 7 до 11 лет	5
	свыше 11 лет	0
2. Преподаватели		
Укомплектованность штатных мест преподавателями, для которых работа в учебной организации является основной	свыше 70 %	10
	менее 70 %	5
Количество учащихся, сдававших теоретический экзамен в учебной организации, по отношению к списочному количеству учащихся	свыше 75 %	15
	от 50 до 75 %	10
	менее 50 %	0
Результаты сдачи в территориальном регистрационно-экзаменационном подразделении Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел (далее – РЭП ГАИ) квалификационного теоретического экзамена с первой попытки	свыше 75 %	15
	от 60 до 75 %	10
	менее 60 %	0
3. Мастера производственного обучения вождению		
Укомплектованность штатных мест мастерами, для которых работа в учебной организации является основной	свыше 75 %	15
	от 50 до 75 %	10
	менее 50 %	5
Количество учащихся, сдававших практический экзамен в учебной организации, по отношению к списочному количеству учащихся	свыше 75 %	15
	от 60 до 75 %	10
	менее 60 %	0
Результаты сдачи в РЭП ГАИ квалификационного практического экзамена с первой попытки	свыше 75 %	15
	от 60 до 75 %	10
	менее 60 %	0
Совершались мастерами учетные дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП) за отчетный период	нет	20
	да	0
Лишались водительского удостоверения из-за нетрезвого состояния или других грубых нарушений ПДД	нет	20
	да	0
4. Общая характеристика деятельности учебной организации по повышению качества подготовки водителей		
Количество подготовленных водителей	свыше 1001	20
	от 501 до 1000	15
	от 151 до 500	10
	менее 150	5

Наличие обоснованных претензий учащихся	нет	15
	да	0
Выпускниками совершены учетные ДТП по их вине (в течение года после окончания учебы)	нет	15
	да	0
Наличие предписаний от контролирующих органов	нет	15
	да	0
Наличие протокола несоответствия при плановом (внеплановом) инспекционном контроле учебной организации	нет	10
	да	0
II. Номинация «Лучший преподаватель»		
Стаж работы преподавателем	более 10 лет	15
	от 5 до 10 лет	10
	менее 5 лет	5
Работа преподавателя в учебной организации является основной	да	10
	нет	5
Результаты сдачи теоретического экзамена в учебной организации (количество учащихся, сдавших экзамен, по отношению к количеству сдававших)	100 %	20
	свыше 90 %	15
	от 80 до 90 %	10
	от 70 до 80 %	5
	менее 70 %	0
Результаты сдачи в РЭП ГАИ квалификационного теоретического экзамена с первой попытки	100 %	20
	свыше 90 %	15
	от 80 до 90 %	10
	от 70 до 80 %	5
	менее 70 %	0
Наличие представлений территориального РЭП ГАИ по результатам неудовлетворительной сдачи теоретического квалификационного экзамена	нет	20
	да	0
Наличие у преподавателя учебно-методических пособий, заявленных на участие в смотре-конкурсе в номинации «Лучшее учебно-методическое пособие»	да (начисляется за каждую разработку по отдельному предмету)	10
	нет	0
III. Номинация «Лучший мастер производственного обучения управлению автомобилем»		
Стаж работы мастером	свыше 10 лет	15
	от 5 до 10 лет	10
	менее 5 лет	5
Работа мастера в учебной организации является основной	да	10
	нет	5
Результаты сдачи практического экзамена в учебной организации (количество учащихся, сдавших экзамен, по отношению к количеству сдававших)	100 %	20
	свыше 90 %	15
	от 80 до 90 %	10
	от 70 до 80 %	5
	менее 70 %	0
Результаты сдачи в РЭП ГАИ квалификационного практического экзамена с первой попытки	100 %	20
	свыше 90 %	15
	от 80 до 90 %	10
	от 70 до 80 %	5
	менее 70 %	0
Наличие представлений территориального РЭП ГАИ по результатам неудовлетворительной сдачи практического квалификационного экзамена	нет	20
	да	0
IV. Номинация «Лучшее учебно-методическое пособие»		
Соответствие материала пособия его тематике	соответствует полностью	15
	соответствует частично	5

Содержание и оформление пособия	текстовый материал иллюстрирован рисунками, фотографиями, схемами	15
	только текстовый материал	5
Наличие положительных отзывов и рекомендаций компетентных и заинтересованных организаций по использованию пособия в учебном процессе	имеются	15
	не имеются	0
Внедрение пособия в учебный процесс подготовки водителей	издано массовым тиражом	15
	используется в учебном процессе данной организации	10
	не используется в учебном процессе	0
Заимствование (дублирование) в пособии материала из другой официально изданной ранее литературы	оригинальная разработка	20
	менее 30 % объема	15
	от 30 до 50 % объема	10
	свыше 50 % объема	0
Объем пособия (усл. печ. л.)	свыше 5	15
	от 2 до 5	10
	до 2	5